bullfrog®

PRODUKTINFORMATION MODELL 0618 BOOGIE

© 2018 KURT BEIER & KATI QUINGER





Schaukelfunktion Typ 139



Typ 139



360° Drehfunktion Typ 139

www.bullfrog-design.com

0618 BOOGIE

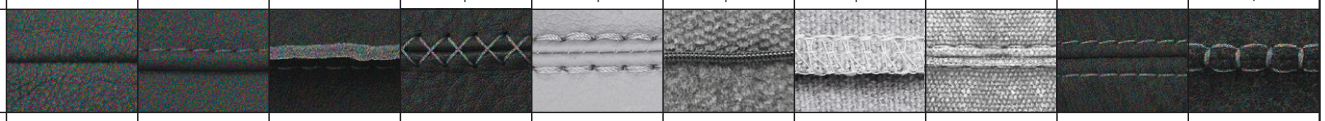
© 2018 KURT BEIER & KATI QUINGER

BOOGIE: EXTRAVAGANT DESIGN.
MAXIMALER KOMFORT. ENTSPANNUNG PUR. WAHLWEISE ALS DREH-SCHAUKELSESSEL, SESSEL, SOFA, LIEGE UND RECAMIERE ERHÄLTICH. ELEMENTE MIT KISSIGER OPTIK AUF EINEM METALL-UNTERGESTELL, MATT FEINSTRUKTUR PULVERBESCHICHTET. GROSSE AUSWAHL AN TEXTILIEN UND LEDERN. ALS UNIKAT GEFERTIGT.



Untergestelle, Kufen: Metall, Feinstruktur pulverbeschichtet, 2 Farben
Fußplatte für Typ 139/145: nur in schwarz Feinstruktur pulverbeschichtet erhältlich
Achtung! Maximale Belastbarkeit bei Funktionssessel Typ 139/145: bis 110 kg

Nahtvarianten Führungsnähte / Ziernähte

	Kaltnaht	Kappnaht	Offenkantig	Moccasinnaht Aufpreis	Twinnaht Aufpreis	KR* (Keder-RV) Aufpreis	Kettelnaht Aufpreis	Biese	Zweinadelnaht	Quadratnaht Aufpreis
										
Stoff	x									
Leder	x									
Kunstfell	x									

Die Nahtfarbe bei Ziernähten/Führungsnähten ist wahlweise Ton in Ton oder als Kontrastnaht in den Farben Weiß, Natur, Grau, Rost und Schwarz möglich. Auf Anfrage auch Sondernahtfarben möglich.
Keder-RV: wahlweise in den Farben Schwarz, Rot, Natur oder Hellgrau.

Farben für Metallkufen:

Schwarz	Seidengrau
	
✓	✓

Modell 0618 Boogie ist auch als Outdoorvariante erhältlich!
Informationen hierzu entnehmen Sie bitte der Produktinfo OD0618 Boogie.

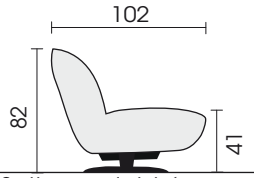
Bullfrog Marketing & Design GmbH
Landwehrstr. 32 • DE-96247 Michelau • tel +49 9571 94796-0
info@bullfrog-design.de • www.bullfrog-design.de

bullfrog®

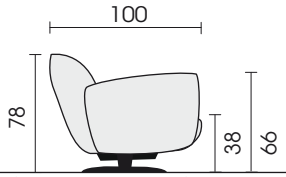
0618 BOOGIE

© 2018 KURT BEIER & KATI QUINGER

02.10.2026



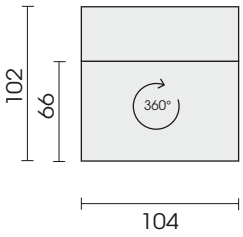
Seitenansicht (Typ 139)



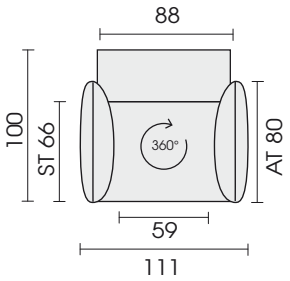
Seitenansicht (Typ 145)

Funktionssessel:

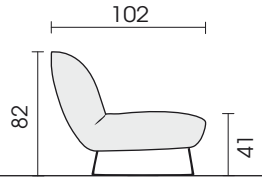
ST = Sitztiefe
AT = Armteil



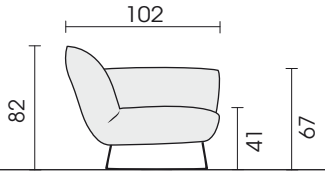
Element,
Dreh-Schaukelfunktion
139



Element, 2 AT
Dreh-Schaukelfunktion
145



Seitenansicht (Typ 130)

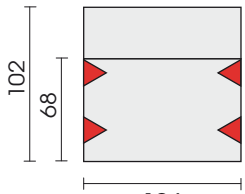


Seitenansicht (Typ 110/210)

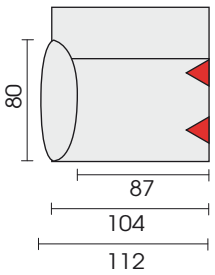
▷ = Mögliche Anstellseite



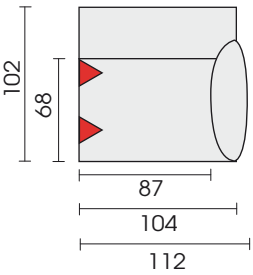
Feste Elemente:



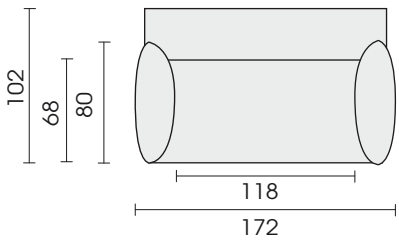
Element
130



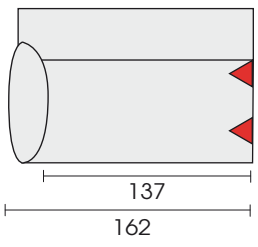
Element
AT links
120



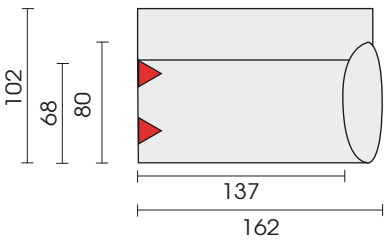
Element
AT rechts
110



Sofa, 2-Sitz
2 AT
200



Sofa, 2-Sitz
AT links
220



Sofa, 2-Sitz
AT rechts
210

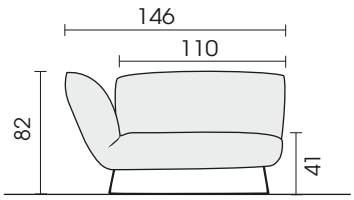
Jedes Möbel ist ein von Hand gefertigtes Unikat. Daher können Maßdifferenzen zu den hier angegebenen Größen entstehen. Ursachen sind: 1. unterschiedliche Bezugsmaterialien (Stoff, Leder), 2. Verarbeitung von Inlettmatten, 3. der Druck mit dem einzelne Typen zu Stellkombinationen verbunden werden, usw. Der Sitzkomfort von Teilen mit größerer Sitztiefe kann zu denen mit geringerer Tiefe differieren.

bullfrog®

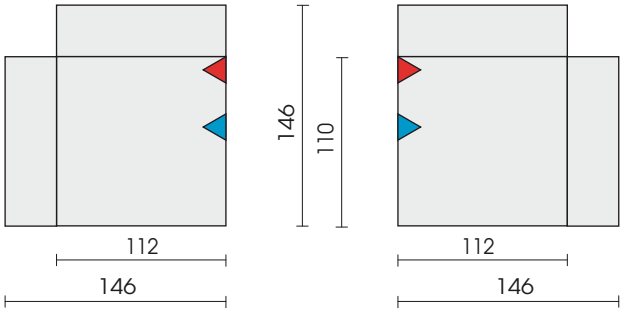
0618 BOOGIE

© 2018 KURT BEIER & KATI QUINGER

Tiefe Elemente:

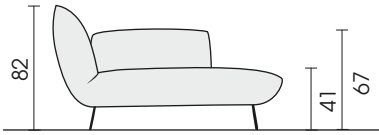


Seitenansicht (Typ 12t)

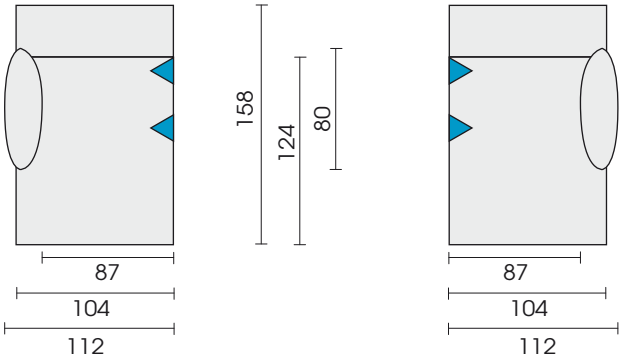


Element tief
AT links hoch
12t

Element tief
AT rechts hoch
11t

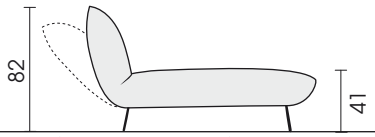


Seitenansicht (Typ 410)

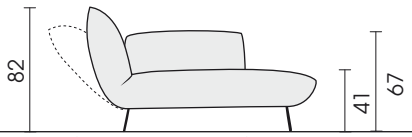


Recamiere
AT links
420

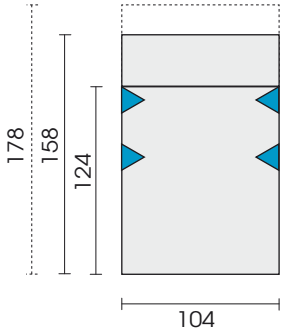
Recamiere
AT rechts
410



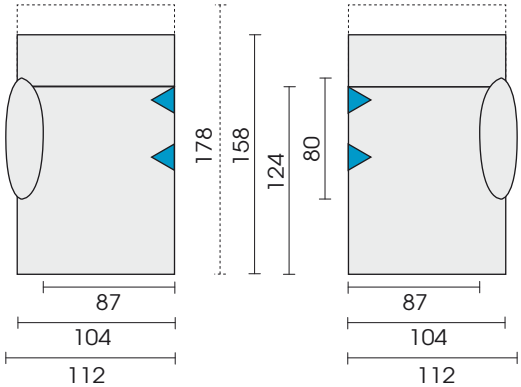
Seitenansicht (Typ 400F)



Seitenansicht (Typ 410F)



Funktionsliege
400F



Funktions-Recamiere
AT links
420F

Funktions-Recamiere
AT rechts
410F

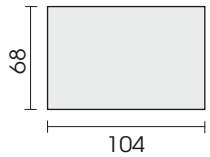
Jedes Möbel ist ein von Hand gefertigtes Unikat. Daher können Maßdifferenzen zu den hier angegebenen Größen entstehen. Ursachen sind: 1. unterschiedliche Bezugsmaterialien (Stoff, Leder), 2. Verarbeitung von Inlettmatten, 3. der Druck mit dem einzelne Typen zu Stellkombinationen verbunden werden, usw. Der Sitzkomfort von Teilen mit größerer Sitztiefe kann zu denen mit geringerer Tiefe differieren.

bullfrog®

0618 BOOGIE

© 2018 KURT BEIER & KATI QUINGER

Hocker:



Hocker
550

Kissen:



Kissen
(Spitzkissen)
(Kaltnaht)
60 x 34
565

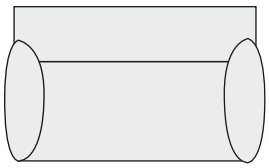


Kissen
(Spitzkissen)
(Kaltnaht)
78 x 34
566

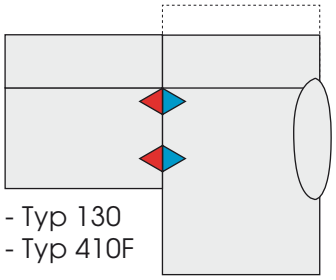


Kissen
(Spitzkissen)
(Kaltnaht)
60 x 40
967

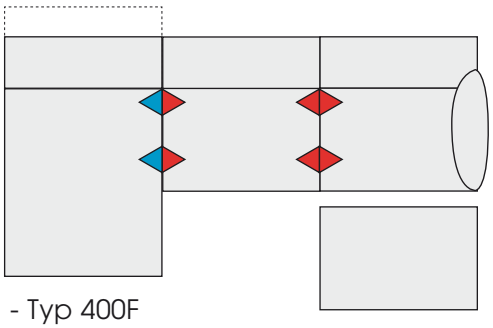
Stellkombinationen:



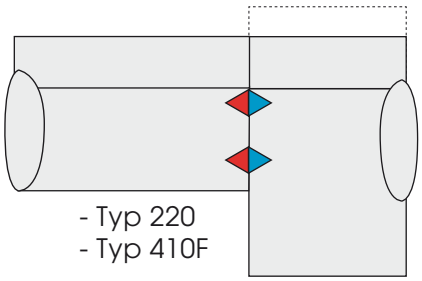
- Typ 200



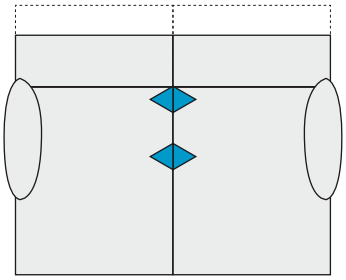
- Typ 130
- Typ 410F



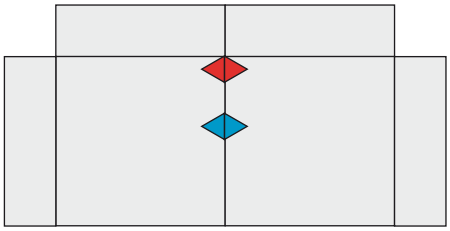
- Typ 400F
- Typ 130
- Typ 110
- Typ 550



- Typ 220
- Typ 410F



- Typ 420F
- Typ 410F



- Typ 12t
- Typ 11t

ACHTUNG!

SETZEN SIE SICH NICHT AUF RÜCKEN ODER ARMTEIL,

Jedes Möbel ist ein von Hand gefertigtes Unikat. Daher können Maßdifferenzen zu den hier angegebenen Größen entstehen. Ursachen sind: 1. unterschiedliche Bezugsmaterialien (Stoff, Leder), 2. Verarbeitung von Inlettmatten, 3. der Druck mit dem einzelne Typen zu Stellkombinationen verbunden werden, usw. Der Sitzkomfort von Teilen mit größerer Sitztiefe kann zu denen mit geringerer Tiefe differieren.